

公共下水道境川第28-イ雨水幹線 バイパス整備工事

工事説明会

令和6年1月24日
東林公民館1F 多目的ホール
相模原市下水道整備課



公共下水道境川第28-イ雨水幹線 バイパス整備工事

目次

1 . 東林地区の雨水管整備について

2 . 工事の概要

3 . 工事中の交通規制等について

4 . 質疑応答

公共下水道境川第28-イ雨水幹線 バイパス整備工事

1 . 東林地区の雨水管整備について

2 . 工事の概要

3 . 工事中の交通規制等について

4 . 質疑応答

東林地区雨水管整備状況



本工事の雨水管整備箇所

相模大野駅

国道16号

深堀川に流れる雨水を一部カット
境川第28バイパスへ

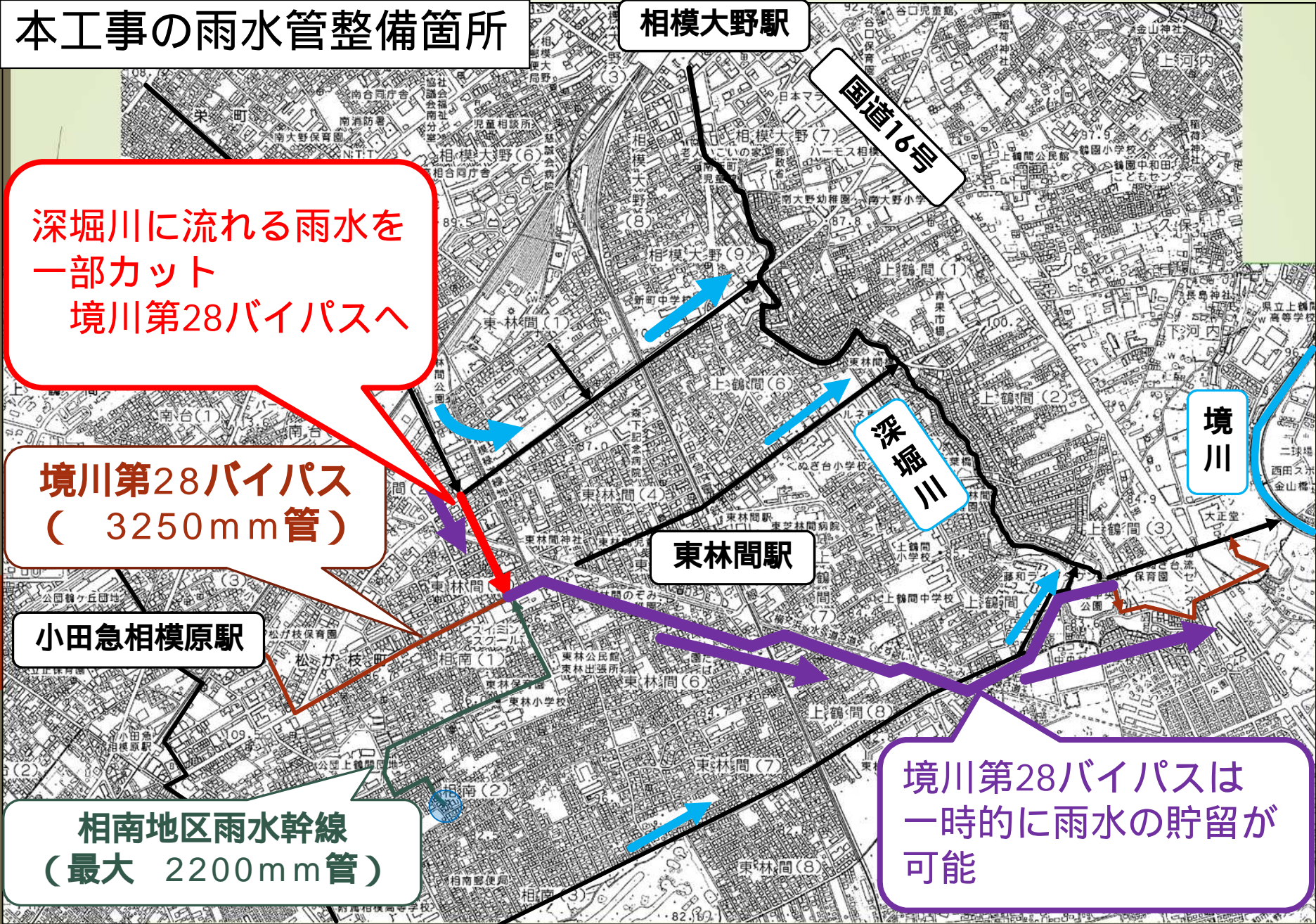
境川第28バイパス
(3250mm管)

小田急相模原駅

相南地区雨水幹線
(最大 2200mm管)

東林間駅

境川第28バイパスは一時的に雨水の貯留が可能



公共下水道境川第28-イ雨水幹線 バイパス整備工事

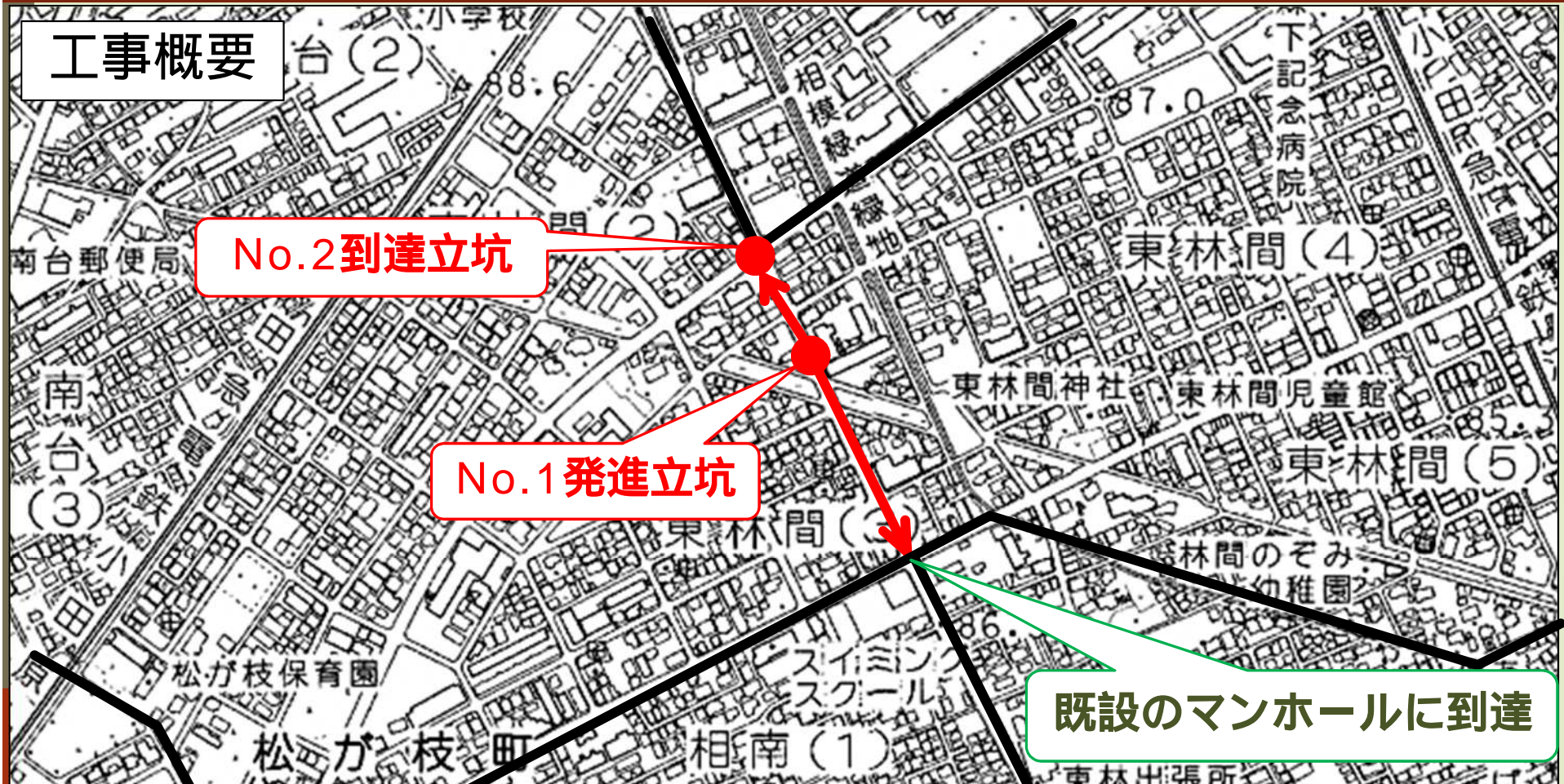
1 . 東林地区の雨水管整備について

2 . 工事の概要

3 . 工事中の交通規制等について

4 . 質疑応答

工事概要



【工事概要】

- ・ **工 期**：令和5年12月11日～令和7年3月12日
- ・ **工事箇所**：相模原市南区東林間3丁目ほか地内
- ・ **工事概要**：

2000mm鉄筋コンクリート管刃口推進工	L= 82.5m
2000mm鉄筋コンクリート管泥濃推進工	L=213.3m
特殊マンホール工 2箇所 等	

工事概要（地下のイメージ図）

No.2到達立坑
（東林間二丁目交差点）

No.1発進立坑

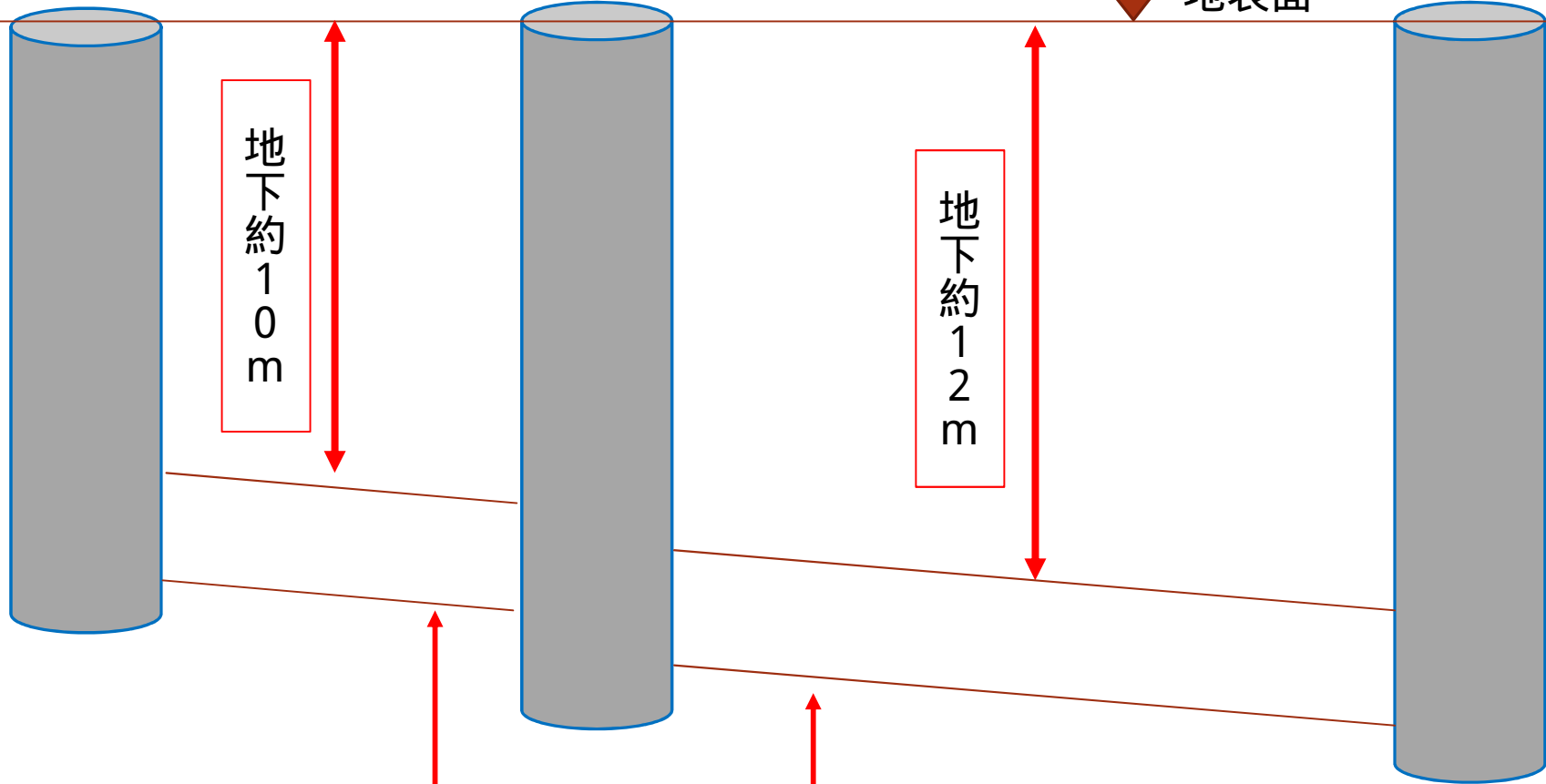
既設マンホール
（東林小学校入口交差点）

▼ 地表面

地下約
10m

地下約
12m

直径2m雨水管



推進工法について

推進工法概要図

作業場所は"立坑"内とその周辺のみ

←
推進方向



雨水管推進状況 (雨水管内)



雨水管推進状況 (上方より望む)



雨水管を押しながら土砂を搬出

公共下水道境川第28-イ雨水幹線 バイパス整備工事

1 . 東林地区の雨水管整備について

2 . 工事の概要

3 . 工事中の交通規制等について

4 . 質疑応答

公共下水道境川第28-イ雨水幹線 バイパス整備工事

3 . 工事中の交通規制等について

3 - 1 . 横浜水道道の作業プラント利用

3 - 2 . No.1発進立坑作業時の交通規制

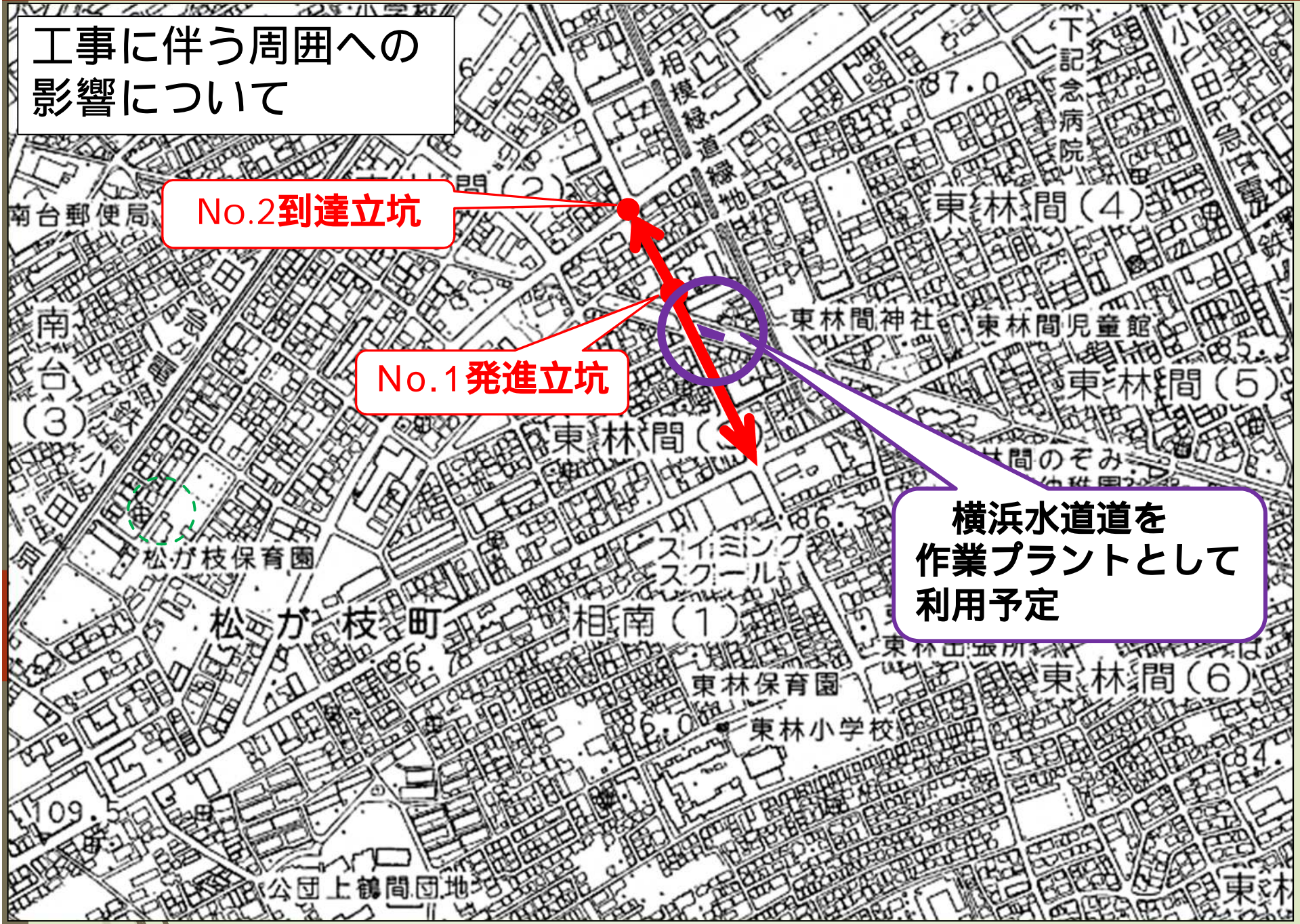
3 - 3 . No.2到達立坑作業時の交通規制

工事に伴う周囲への
影響について

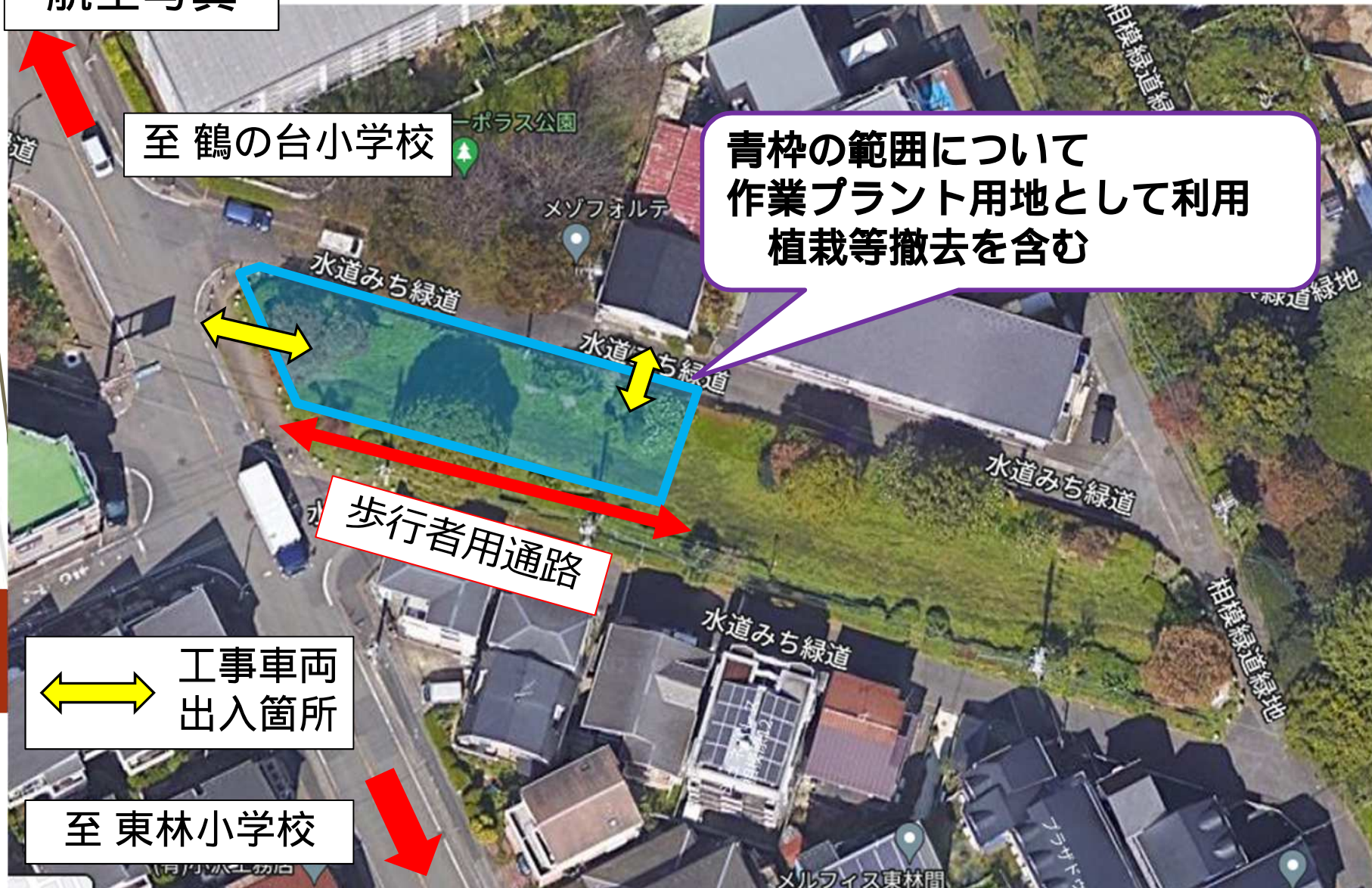
No.2到達立坑

No.1発進立坑

横浜水道道を
作業プラントとして
利用予定

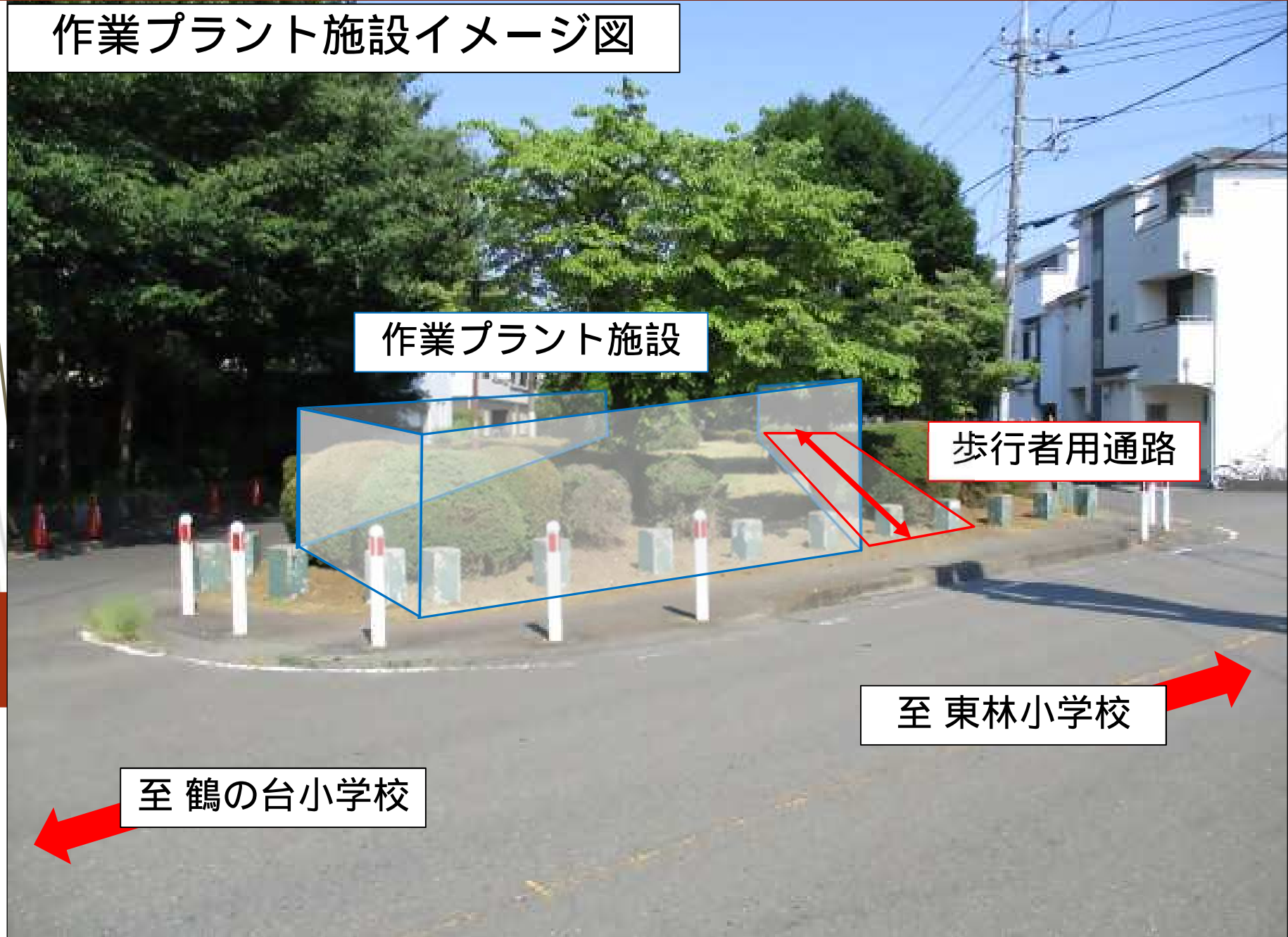


航空写真



Google Mapより

作業プラント施設イメージ図

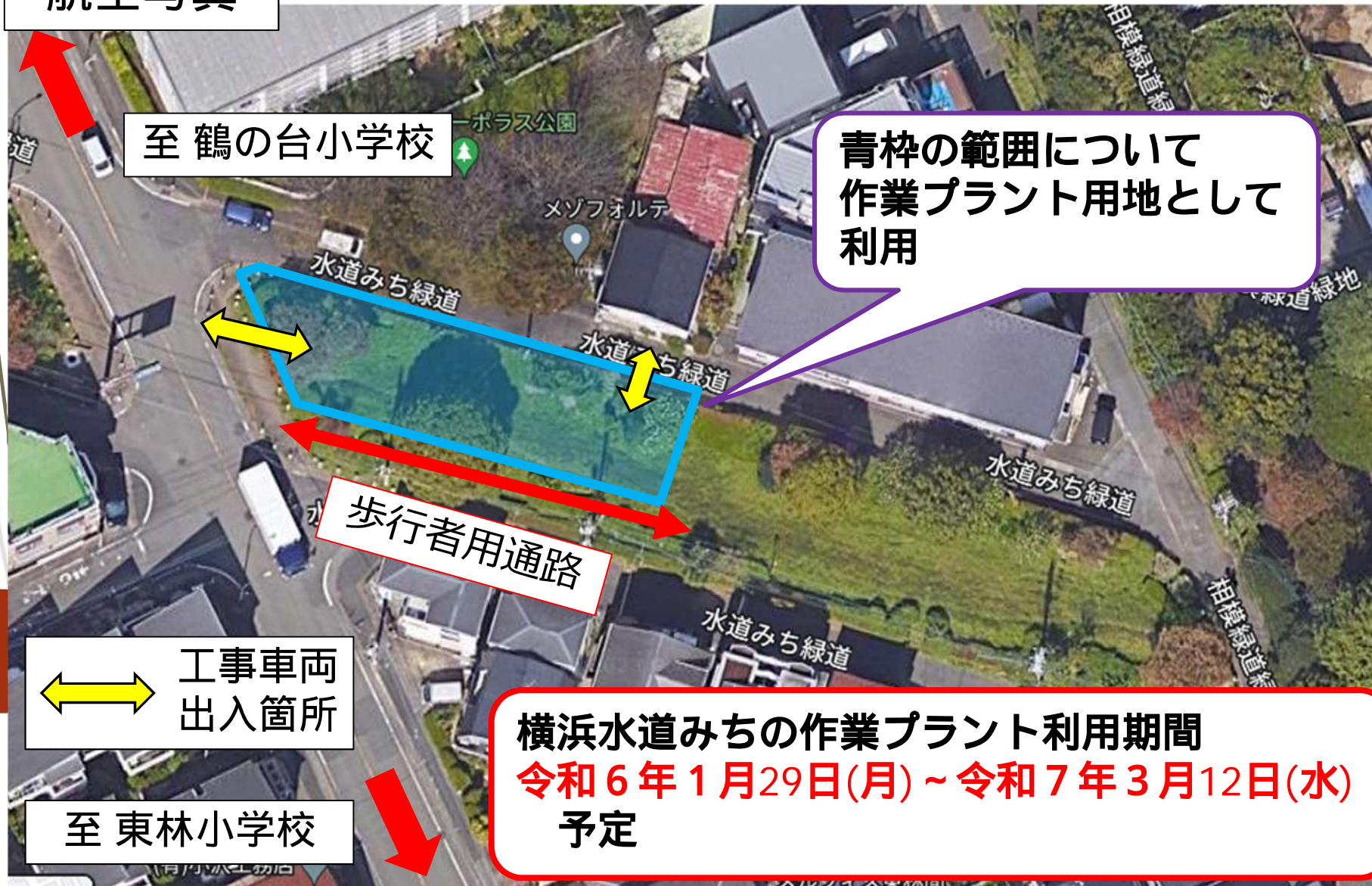


歩行者用通路イメージ図



歩行者用通路
1.2m以上

航空写真



青枠の範囲について
作業プラント用地として
利用

歩行者用通路

⇔ 工事車両
出入箇所

横浜水道みちの作業プラント利用期間
令和6年1月29日(月)～令和7年3月12日(水)
予定

至 東林小学校

公共下水道境川第28-イ雨水幹線 バイパス整備工事

3 . 工事中の交通規制等について

3 - 1 . 横浜水道道の作業プラント利用

3 - 2 . No.1発進立坑作業時の交通規制

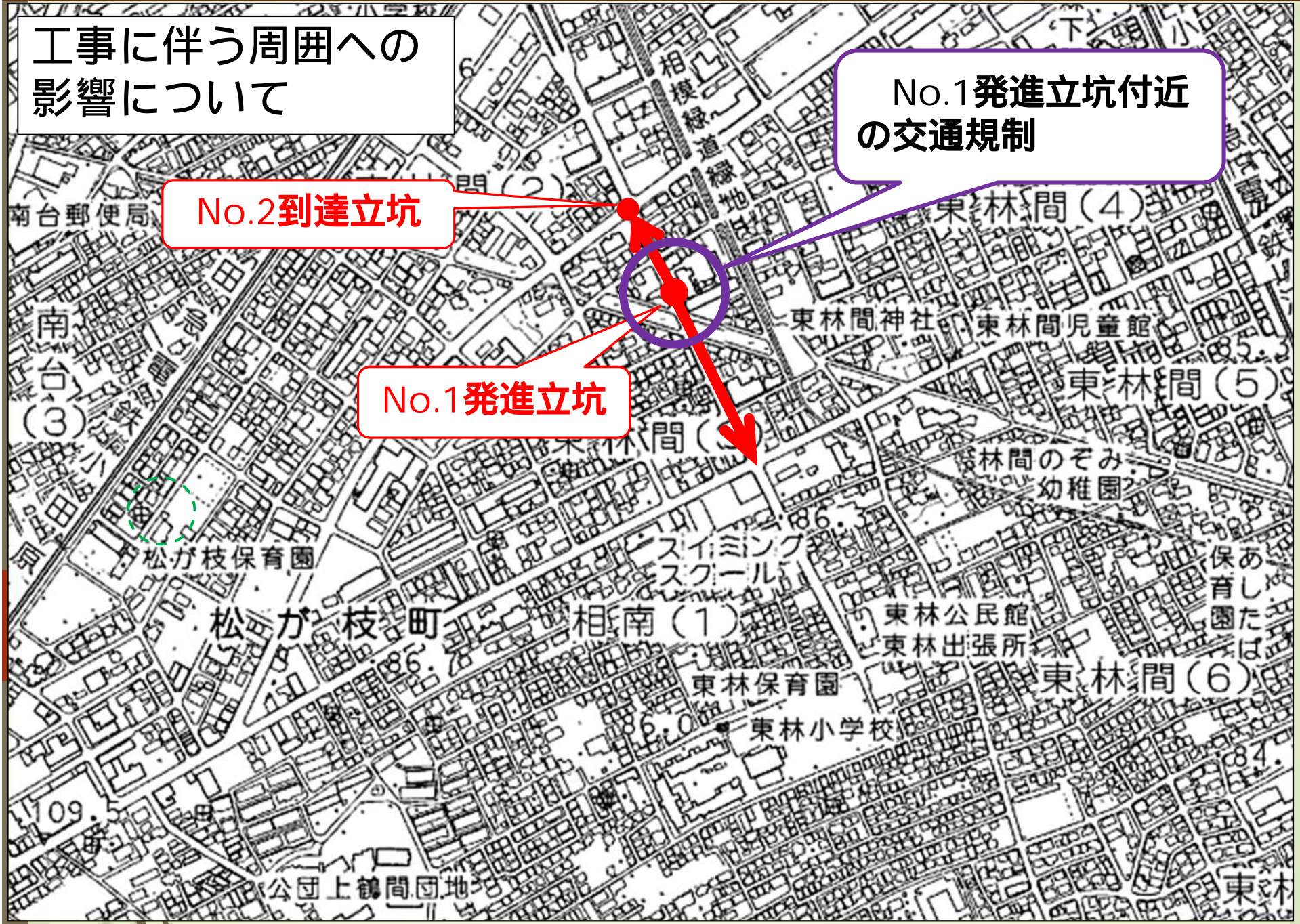
3 - 3 . No.2到達立坑作業時の交通規制

工事に伴う周囲への
影響について

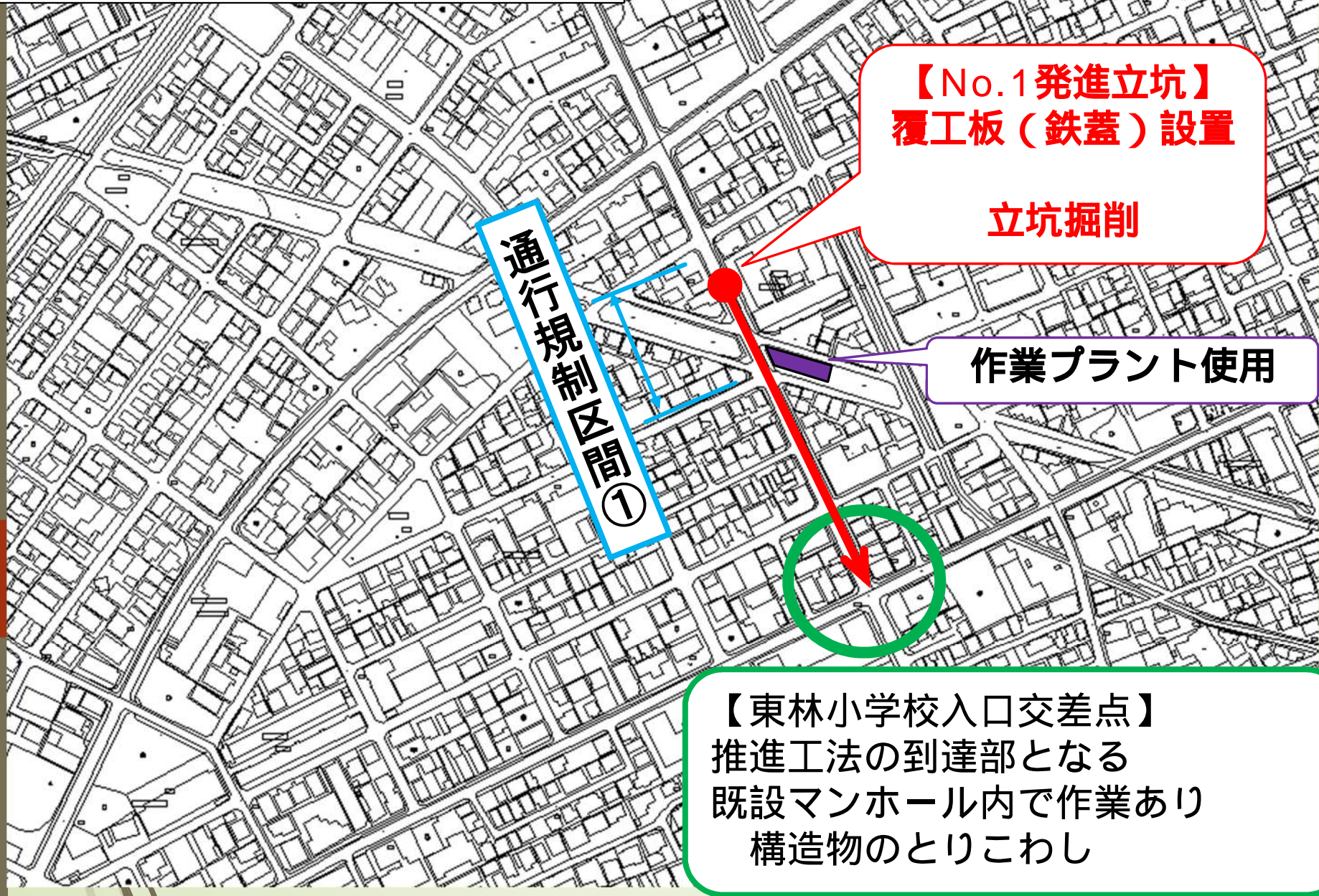
No.2到達立坑

No.1発進立坑

No.1発進立坑付近
の交通規制



工事の流れ（発進立坑周辺）



【No.1発進立坑】
覆工板（鉄蓋）設置

立坑掘削

作業プラント使用

【東林小学校入口交差点】
推進工法の到達部となる
既設マンホール内で作業あり
構造物のとりこわし

覆工板参考写真



- 立坑の上部に長方形の覆工板（鉄蓋）を並べて配置。
- 作業時間外は車両等の通行が可能。
- 作業時に必要な部分だけ覆工板を取り外す。

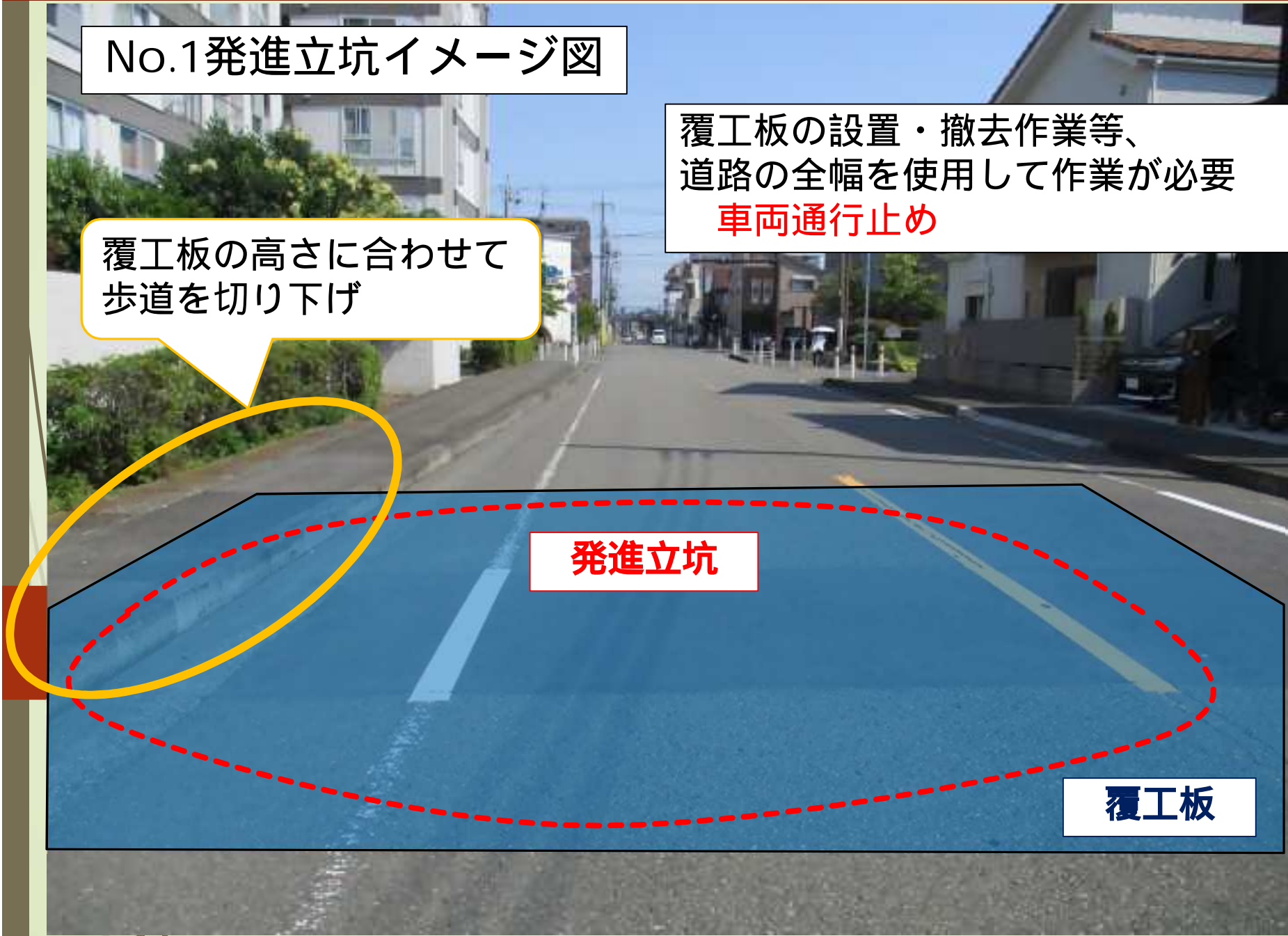
No.1発進立坑イメージ図

覆工板の設置・撤去作業等、
道路の全幅を使用して作業が必要
車両通行止め

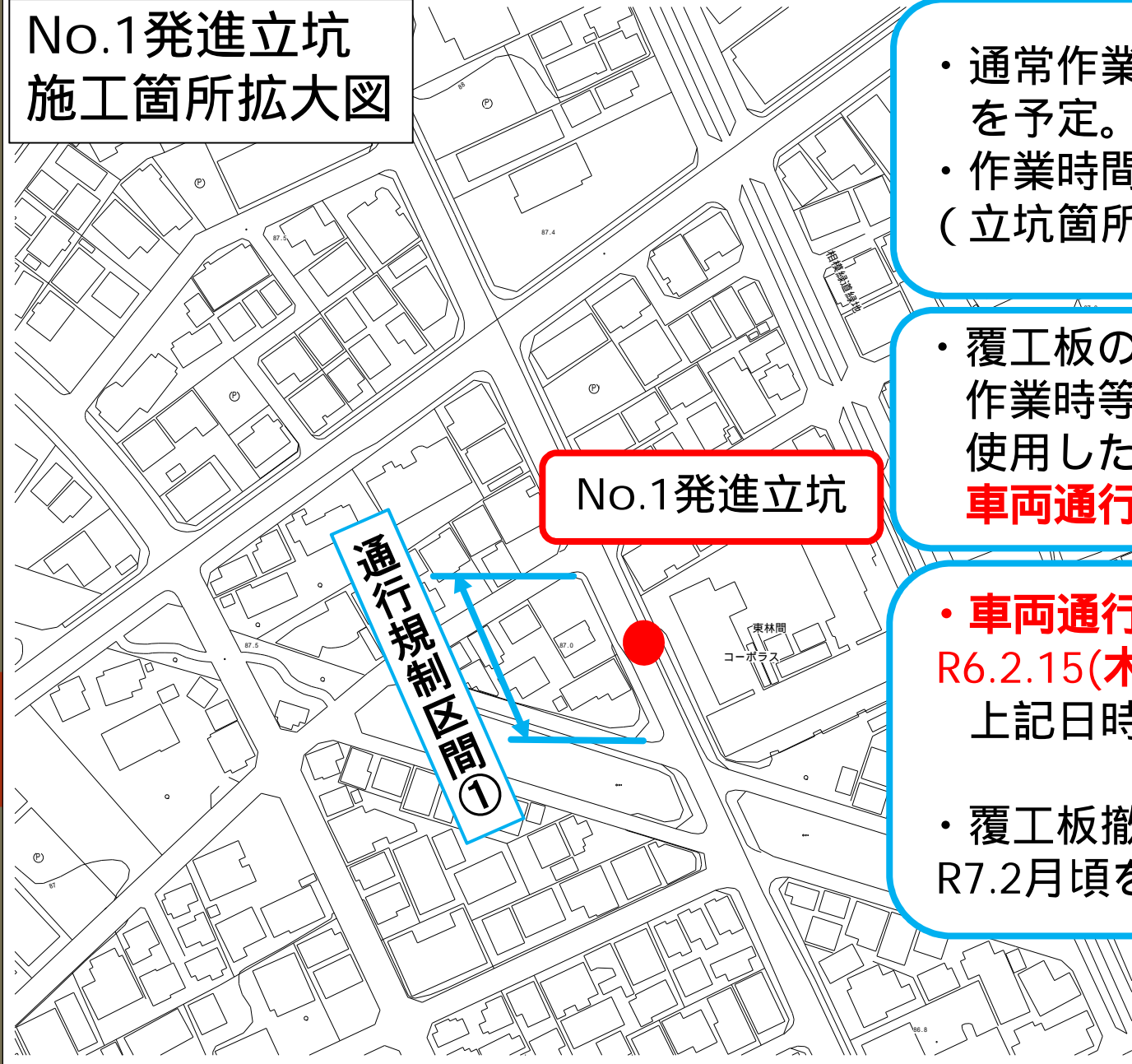
覆工板の高さに合わせて
歩道を切り下げ

発進立坑

覆工板



No.1発進立坑 施工箇所拡大図



No.1発進立坑

- 通常作業時は片側交互通行を予定。(9:00~17:00)
- 作業時間外は常時通行可能(立坑箇所に覆工板を設置)

- 覆工板の設置及び撤去作業時等に、道路の全幅を使用した作業が必要なため **車両通行止め(昼間)**

- **車両通行止め(昼間)**
R6.2.15(木)~R6.2.23(金)
上記日時は予定

- 覆工板撤去作業
R7.2月頃を予定

No.1発進立坑 車両通行止め時の 交通規制について

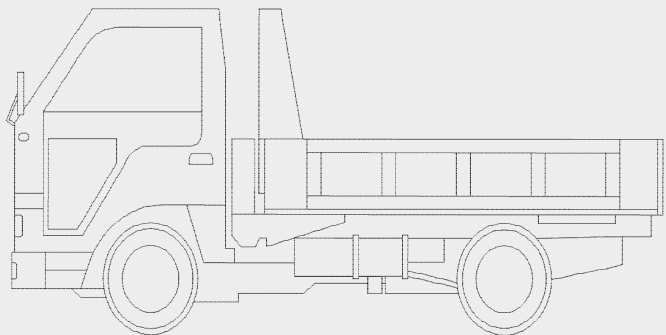
○ 広域迂回
案内箇所



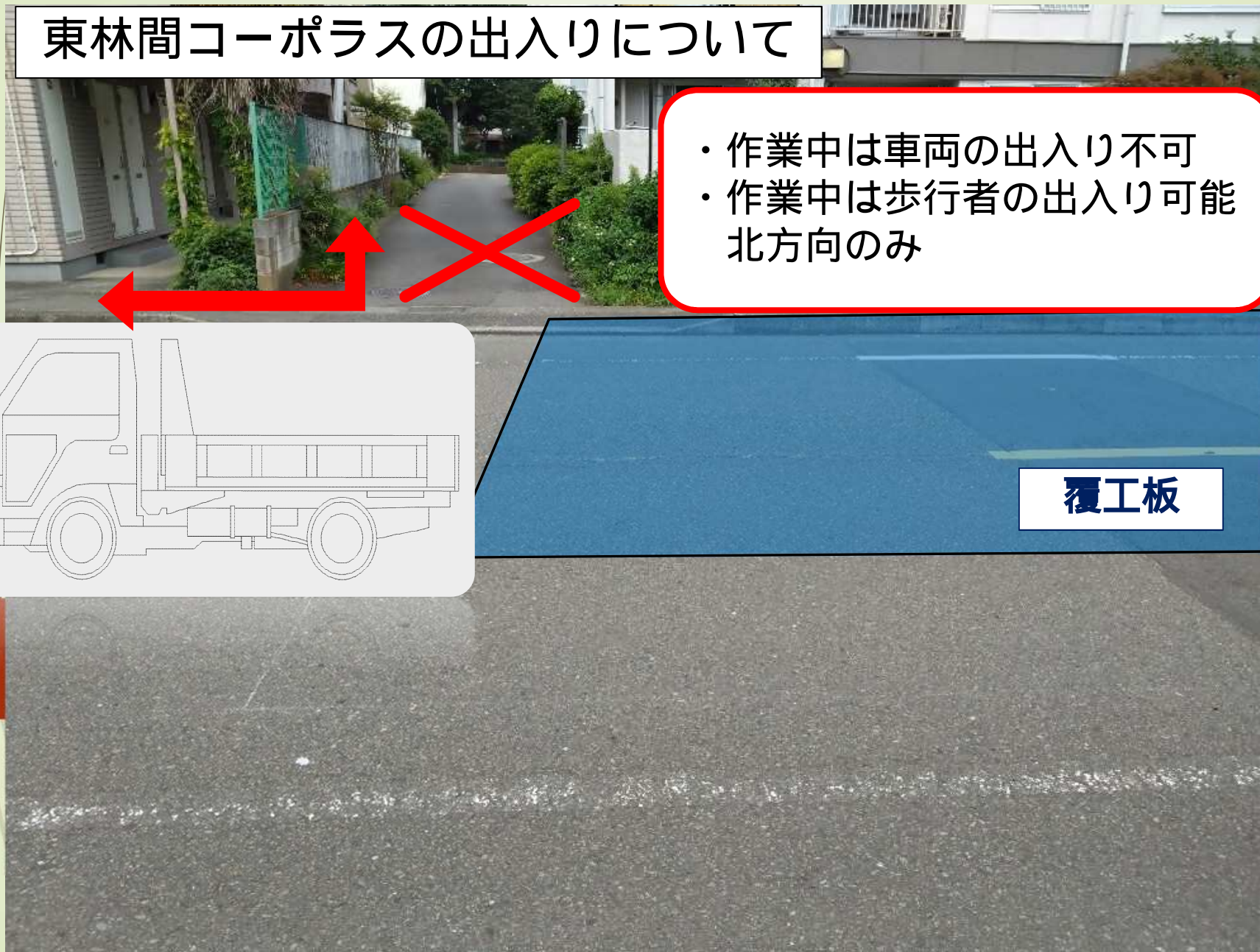
車両通行止め時は主要交差点
(箇所) に迂回の案内を
掲示および交通誘導警備員を
配置予定

東林間コーポラスの出入りについて

- ・ 作業中は車両の出入り不可
- ・ 作業中は歩行者の出入り可能
北方向のみ



覆工板



東林間コーポラスの出入りについて



覆工板設置箇所

- ・ 発進立坑より南側の歩行者出入口は通行可能
- ・ ごみ収集箇所も利用可能

公共下水道境川第28-イ雨水幹線 バイパス整備工事

3 . 工事中の交通規制等について

3 - 1 . 横浜水道道の作業プラント利用

3 - 2 . No.1発進立坑作業時の交通規制

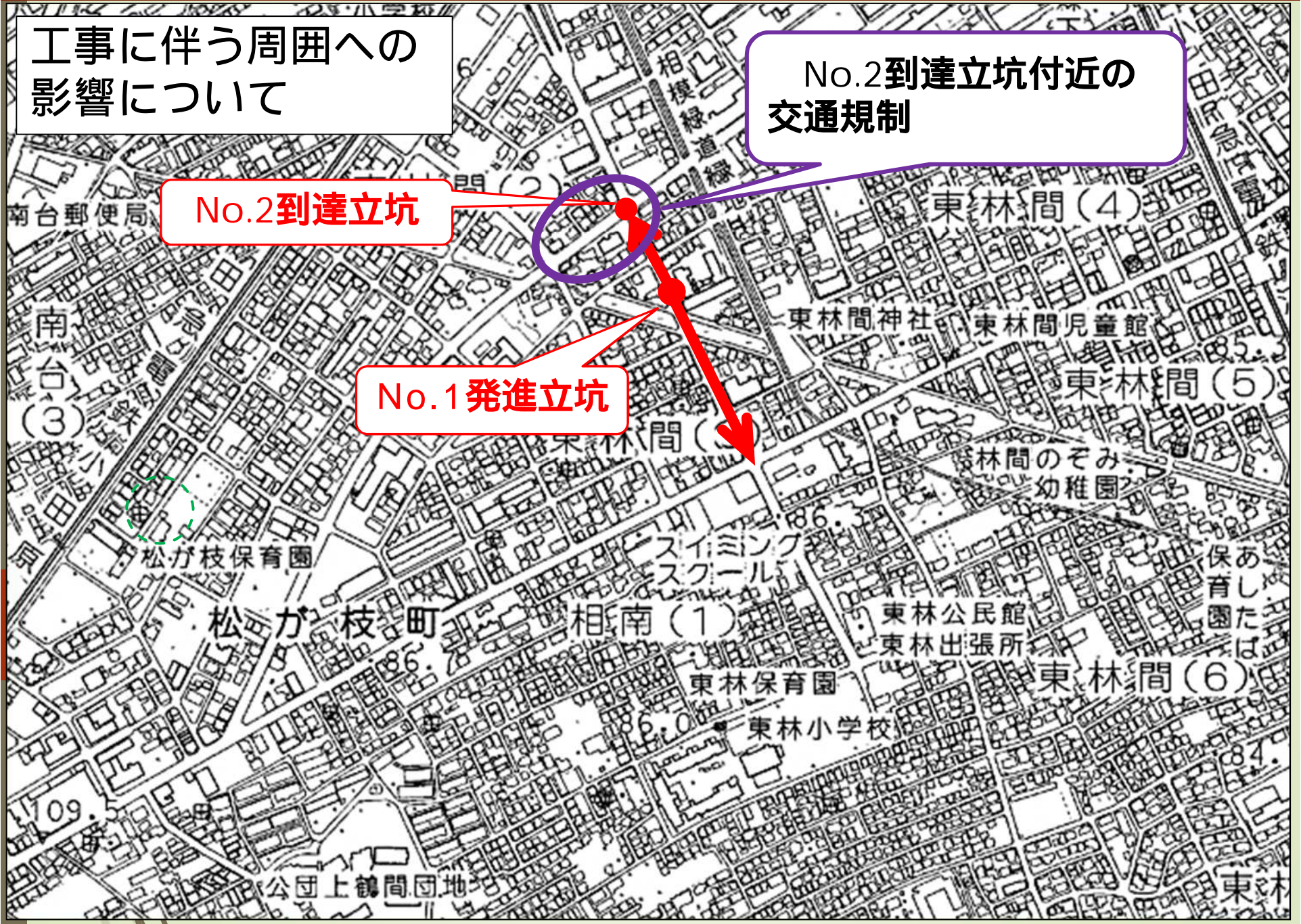
3 - 3 . No.2到達立坑作業時の交通規制

工事に伴う周囲への
影響について

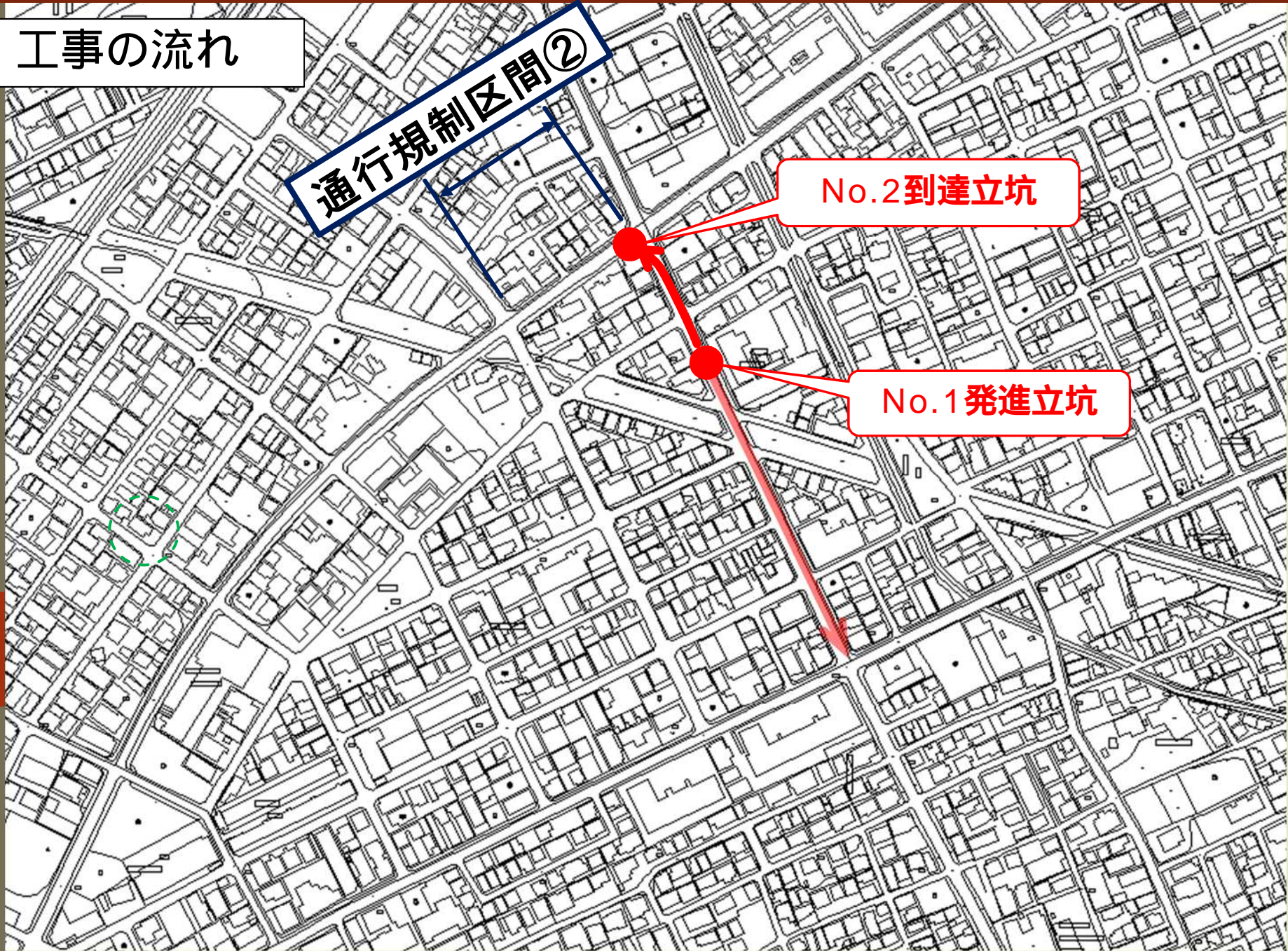
No.2到達立坑付近の
交通規制

No.2到達立坑

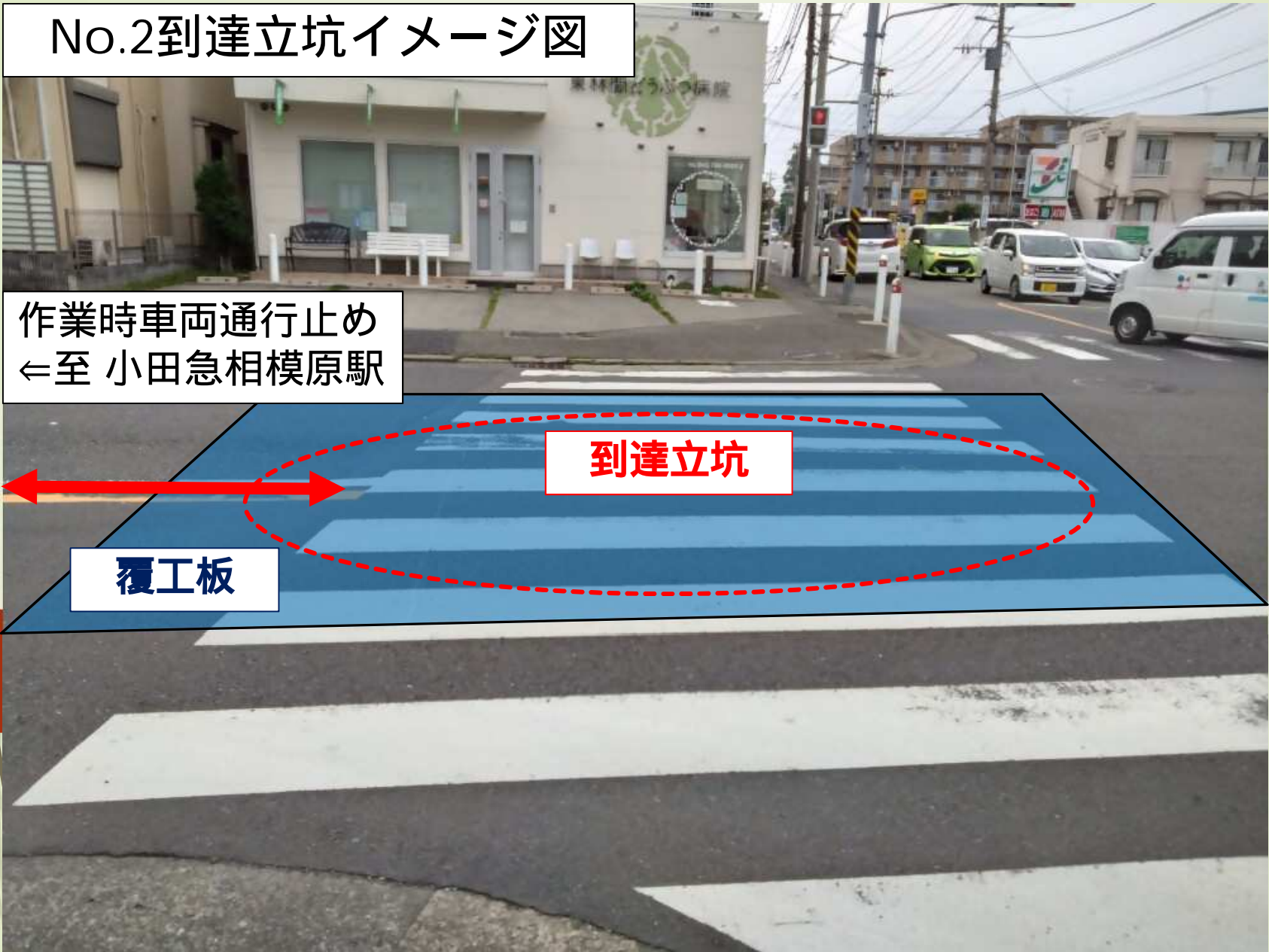
No.1発進立坑



工事の流れ



No.2到達立坑イメージ図

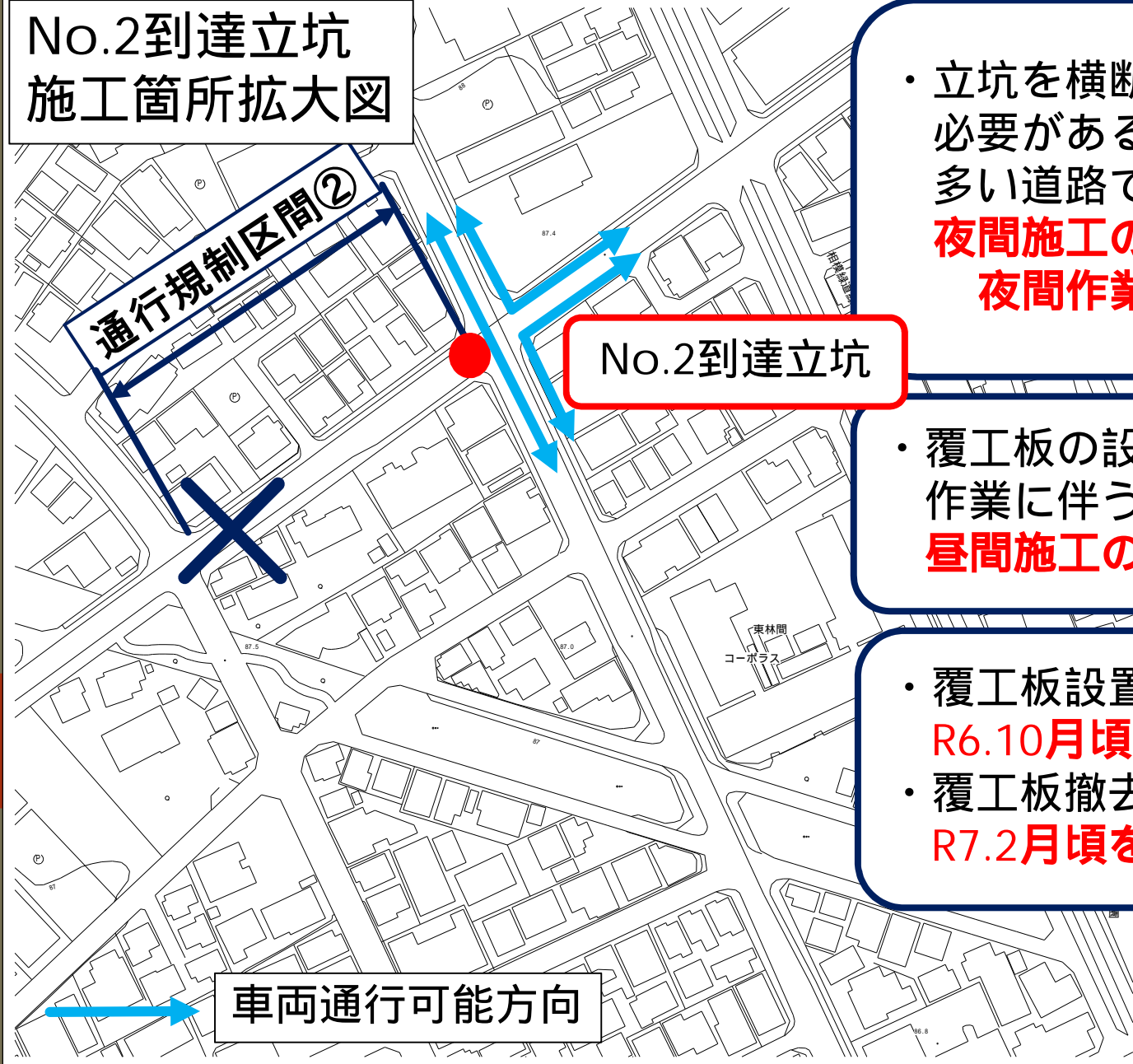


作業時車両通行止め
←至 小田急相模原駅

到達立坑

覆工板

No.2到達立坑 施工箇所拡大図



- 立坑を横断歩道内に設置する必要があるため、交通量が多い道路であることを考慮し
夜間施工のうえ車両通行止め
夜間作業21:00～6:00

- 覆工板の設置及び撤去作業は作業に伴う音の発生を考慮し、
昼間施工のうえ車両通行止め

- 覆工板設置作業
R6.10月頃を予定(3日間程度)
- 覆工板撤去作業
R7.2月頃を予定(3日間程度)

車両通行可能方向

No.2到達立坑
車両通行止め時の
交通規制について

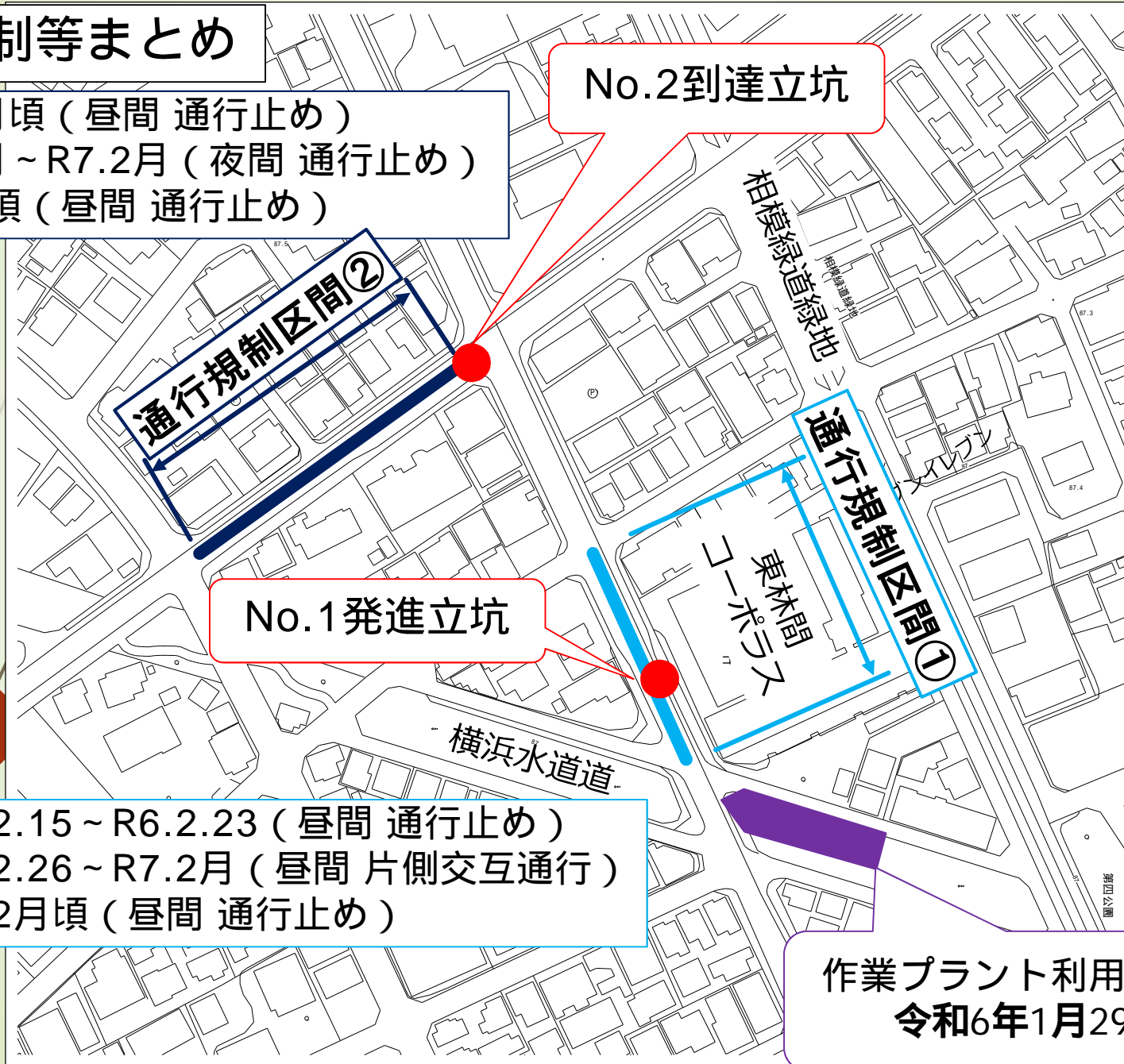
○ 広域迂回
案内箇所



車両通行止め時は主要交差点
(箇所) に迂回の案内を
掲示予定

交通規制等まとめ

- R6.10月頃（昼間 通行止め）
- R6.10月～R7.2月（夜間 通行止め）
- R7.2月頃（昼間 通行止め）



- R6.2.15～R6.2.23（昼間 通行止め）
- R6.2.26～R7.2月（昼間 片側交互通行）
- R7.2月頃（昼間 通行止め）

作業プラント利用予定箇所
令和6年1月29日～

公共下水道境川第28-イ雨水幹線 バイパス整備工事

1 . 東林地区の雨水管整備について

2 . 工事の概要

3 . 工事中の交通規制等について

4 . 質疑応答